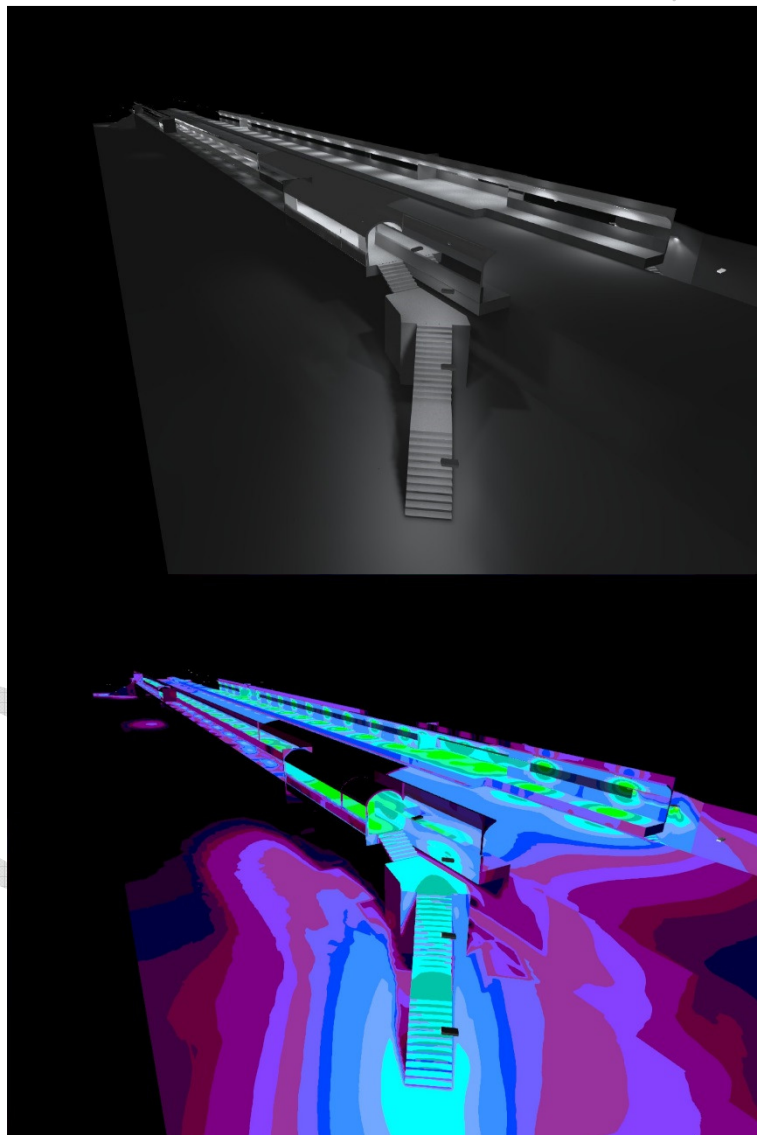


Onderhoud verlichting

Rapportage van de voortgang en plan van aanpak voor de toekomst



Verantwoording

Titel : Onderhoud verlichting
Projectnummer :
Referentienummer : 201703070948
Revisie : 1.0
Datum : 07 maart 2017

Auteur(s) : N. Tilanus
E-mail adres :
Gecontroleerd door : J. Gerressen
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : J. Gerressen
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Willemskade 29
8011 AD Zwolle
T +31 38 422 4402
E info@4infra.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
2	Organisatie	5
2.1	Organisatie	5
3	Plan van aanpak	6
3.1	Te nemen stappen	6
3.2	Stap 1: berekening uitstoot optimaliseren	6
3.3	Stap 2: draagvlak creëren	6
3.4	Stap 3: maatregelen opstellen	6
3.5	Stap 4: maatregelen doorvoeren	6
3.6	Stap 5: maatregelen monitoren en optimaliseren	6
4	Planning	7

CONCEPT

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

4Infra streeft naar een duurzame toekomst voor iedereen. Door stimuleringsmaatregelen van ProRail, de CO₂-prestatieladder en het klimaatvriendelijk aanbesteden, is het voor 4Infra van grote waarde de CO₂ uitstoot te verminderen. Eén van de onderdelen is het deelnemen aan en het initiëren van duurzame initiatieven.

In de rapportage van 4Infra over scope 3 is beschreven dat 4Infra schat dat ze het meeste invloed heeft op de sector stations binnen de indirecte scope 3 emissies. Tevens is beschreven dat 15% van het elektriciteitsverbruik van ProRail wordt verbruikt door verlichting op stations. Omdat ProRail haar eigen elektriciteit 100% groen inkoop is tijdens de gebruiksfase geen besparing op de CO₂ uitstoot te behalen. Echter wordt een nieuw dimsysteem toegepast bij de verlichting op stations wat ervoor zorgt dat de verlichting dimt wanneer geen reizigers op delen van het station aanwezig zijn. Bijkomend voordeel van dit systeem is dat per armatuur bepaald kan worden of de verlichting kapot is. Als de gegevens over kapotte verlichting verzameld worden kan storingsherstel concreet ingepland worden. In de ketenanalyse onderhoud verlichting is de keten inclusief ketenpartners beschreven. In de ketenanalyse wordt beschreven dat storingsherstel efficiënt ingepland kan worden op basis van informatie over kapotte verlichting. In de ketenanalyse is een globale berekening van de uitstoot in huidige situatie opgenomen en zullen in de toekomst door te voeren maatregelen en bijbehorende doelstellingen worden toegevoegd.

4Infra heeft op basis van de ketenanalyse een initiatief opgestart om storingsonderhoud aan verlichting efficiënt uit te kunnen voeren. In dit rapport heeft 4Infra beschreven hoe het initiatief extern gecommuniceerd, afgestemd en verbeterd gaat worden. Tevens wordt in dit rapport de stand van zaken van het initiatief beschreven.

2 Organisatie

2.1 Organisatie

Op basis van de mogelijkheden om storingen aan verlichting digitaal door te sturen naar 1 locatie is 4Infra een initiatief gestart om de storingsherstel efficiënt uit te voeren. Het initiatief bevindt zich in de opstartfase. In latere fase zullen beheerders (NS en ProRail) en onderhoudsaannemers bij het initiatief betrokken worden.

CONCEPT

3 Plan van aanpak

3.1 Te nemen stappen

Om het initiatief uit te breiden en te verbeteren zullen diverse stappen genomen moeten worden. In de onderstaande paragraaf worden diverse stappen beschreven.

3.2 Stap 1: berekening uitstoot optimaliseren

4Infra heeft in de ketenanalyse onderhoud verlichting een globale berekening uitgevoerd naar de uitstoot als gevolg van onderhoud aan verlichting. In deze berekening zijn aannames gebruikt om de uitstoot te bepalen. De eerste stap zal het halen van informatie bij onderhoudsaannemers om de aannames in de berekening te controleren en indien nodig bij te stellen en te verbeteren.

3.3 Stap 2: draagvlak creëren

Wanneer middels de verbeterde berekening is aangetoond welke hoeveelheid CO₂ bespaard kan worden zal het initiatief aangedragen worden bij de beheerders van de verlichting. In samenspraak met de beheerders zal draagvlak gecreëerd moeten worden om het initiatief door te ontwikkelen. De beheerders zullen de mogelijke maatregelen om de uitstoot als gevolg van storingsonderhoud aan verlichting uiteindelijk door moeten voeren.

3.4 Stap 3: maatregelen opstellen

Indien in stap 1 aangetoond wordt dat er een aanzienlijke hoeveelheid CO₂ bespaart kan worden en in stap 2 draagvlak gecreëerd wordt bij de beheerders zullen maatregelen opgesteld worden om de uitstoot te kunnen gaan beperken. Deze maatregelen zullen in samenspraak met beheerders en onderhoudsaannemers verbeterd en vastgesteld worden.

3.5 Stap 4: maatregelen doorvoeren

Indien de maatregelen opgesteld onder stap 3 definitief vastgesteld zijn zullen de maatregelen doorgevoerd moeten worden. De maatregelen zullen door de beheerder van de verlichting ingevoerd moeten worden. Deze stap zal dus niet door 4Infra genomen kunnen worden. Echter kan 4Infra wel adviseren en assisteren bij het doorvoeren van de maatregelen.

3.6 Stap 5: maatregelen monitoren en optimaliseren

Wanneer de maatregelen zoals beschreven in stap 4 zijn doorgevoerd dan zullen de maatregelen moeten worden gemonitord. Eventueel kunnen maatregelen aangepast en bijgesteld worden.

4 Planning

