

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
- Voortgang maatregelen
- Voortgang ketenanalyse storingsonderhoud verlichting op stations en nieuwe manier van cunet ontgraven bij spoorwegvernieuwingen

Voor meer informatie over het CO₂-programma verwijzen wij u naar onze website: www.4infra.nl

4Infra streeft, samen met haar omgeving, naar een duurzame toekomst

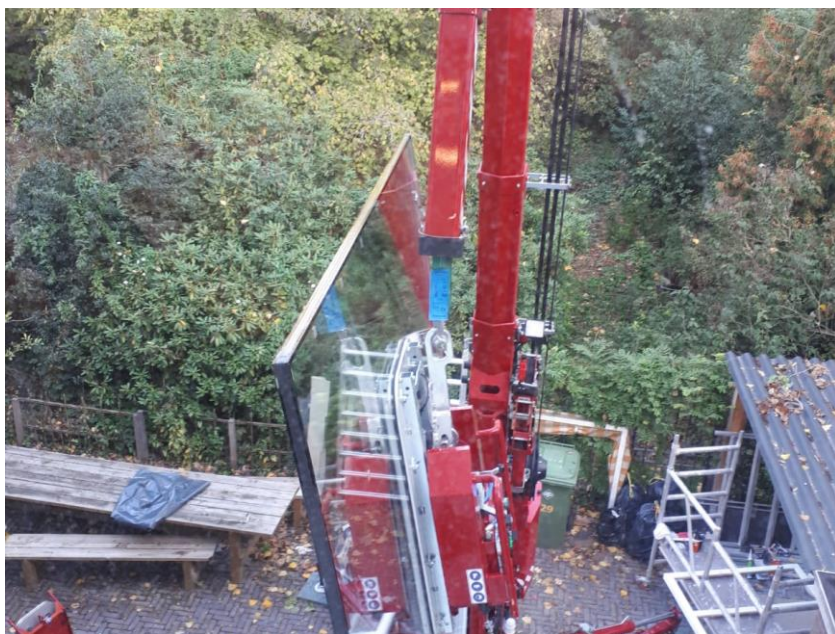
Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO₂-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

Nieuws

4Infra is voortdurend bezig om besparingen en maatregelen in kaart te brengen en uit te voeren.

In 2018 zijn er een aantal initiatieven gerealiseerd om uitstoot te reduceren:

Het bedrijfspand is waar mogelijk dit jaar voorzien van isolatieglas. Het bedrijfspand is een monumentaal pand en het is daarom spijtig genoeg niet mogelijk geweest om alle ramen te vervangen met isolatieglas. Op sommige plekken is ervoor gekozen om het oude enkele glas te laten zitten en op de buitenkant van het kozijn een extra isolerende glasplaat te bevestigen. Met deze maatregel blijven mooie details zoals het glas in lood raam behouden en wordt de isolatiewaarde toch verhoogd. Met het isolatieglas initiatief hoopt 4Infra haar CO₂-footprint te reduceren en in de komende winter en de winters die nog gaan volgen een comfortabelere werkomgeving in het bedrijfspand te creëren.



- De autoregeling is aangepast. Met de voormalige autoregeling was het voor medewerkers van 4Infra mogelijk om van een schone elektrische auto over te stappen naar een minder schone diesel zonder dat dat invloed had op de autoregeling. De nieuwe autoregeling wordt alleen toegekend aan medewerkers van 4Infra wanneer de nieuwe auto van de medewerker zuiniger en schoner rijdt dan de vorige auto. Met deze maatregel stimuleert 4Infra medewerkers schonere auto's aan te schaffen en zo de CO₂-uitstoot van niet alleen het woon-werkverkeer, maar ook de projectgebonden verkeer te verlagen.



Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- In 2019 gaat 4Infra zichzelf voor een deel van energie voorzien. Dit gaat 4Infra doen doormiddel van energie uit zonnepanelen. In 2018 is de vergunning verleent voor het plaatsen van de zonnepanelen en zijn diverse offertes aangevraagd voor het leveren en plaatsen van de zonnepanelen. Het voordeel van zonne-energie is dat de energie wordt opgewekt op het moment dat 4Infra de meeste energie verbruikt, namelijk overdag.

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Zo worden toezichthouders bij 4Infra voornamelijk binnen het gebied waar ze wonen ingezet. Hiermee verlaagt 4Infra het aantal kilometers dat wordt gereden door toezichthouders en tegelijkertijd dus ook de CO₂-uitstoot.

Voortgang ketenanalyse storingsonderhoud verlichting op stations

Tot en met 2017 is op ongeveer 20 stations de conventionele verlichting vervangen door ledverlichting met het dimsysteem. Op deze stations kan door het nieuwe systeem CO₂ bespaard gaan worden. Het storingsonderhoud van de ledverlichting wordt echter nog verricht op de oude manier, waardoor een locatie bezoek door de aannemer noodzakelijk blijft.

Het storingsonderhoud kan in theorie efficiënter worden benut wanneer de storingsmeldingen direct uit het systeem te lezen is, zodat een fysieke inspectie niet meer nodig is.

Komende tijd zal bepaald worden hoe er met storingsmeldingen omgegaan zal worden. Zodra dit bekend is, zal de storingscyclus voor conventionele verlichting en de ledverlichting verder worden onderzocht en specifiek gemaakt worden.

Naast het ketenonderzoek naar storingsonderhoud van verlichting op stations, gaat 4Infra in samenwerking met ProRail onderzoek doen naar een slimmere manier van cunet afgraven bij spoorvernieuwingen. Deze nieuwe manier van cunet ontgraven moet CO₂ reducerend werken, doordat de aan en afvoer van grond en ballast wordt verminderd. Dit onderzoek gaat de komende jaren verder worden uitgewerkt.

4Infra wenst u prettige kerstdagen en



een gelukkig en duurzaam nieuwjaar!