



Advies- en ingenieursbureau

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
- Voortgang maatregelen
- Voortgang ketenanalyses

Voor meer informatie over het CO₂-programma verwijzen wij u naar onze website: www.4infra.nl

4Infra streeft, samen met haar omgeving, naar een duurzame toekomst

Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO₂-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

Nieuws

4Infra is voortdurend bezig om besparingen en maatregelen in kaart te brengen en uit te voeren.

Halverwege 2019 zijn er een aantal initiatieven gerealiseerd om uitstoot te reduceren:

- Sinds enkele jaren is 4Infra van vaste computers aan het overschakelen naar laptops. Dit heeft de volgende voordelen op het gebied van CO₂-besparingen:
 - o Notulen tijdens vergaderingen (intern en extern) worden niet meer op papier gemaakt. Hiermee besparen we papier en dus direct ook CO₂. Het opladen van de laptops gebeurt op kantoor en de energie van het kantoor is opgewekt door de zonnepanelen op het dak of door windmolens (eneco).
 - o Met het aanschaffen van laptops stimuleert 4Infra het thuis werken. Via een beveiligde VPN verbindingen kan er gewerkt worden op de servers van 4Infra en hoeft een medewerker dus niet meer naar het kantoor te komen.
- 4Infra heeft een energiezuinige tv aangeschaft voor in de vergaderzaal. Deze tv gaat tijdens overleggen papieren tekeningen en agenda's vervangen en op deze manier CO₂ besparen. Zoals eerder genoemd is alle energie die door 4Infra verbruikt wordt, opgewekt door eigen zonnepanelen of door windmolens (eneco).

Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- In 2019 heeft 4Infra met de eigen zonnepanelen 3.62 MWh opgewekt. Dit is ongeveer 25% van het totale stroomverbruik. Omdat de zonnepanelen vanaf april pas geïnstalleerd zijn, weten we volgend jaar pas hoeveel procent van het stroomverbruik van 4Infra door de zonnepanelen opgewekt gaat worden. De energieopbrengst van de zonnepanelen blijven we de komende tijd dus monitoren.
- 4Infra is op dit moment bezig met het ondersteunen van ProRail bij de overgang van wisselverwarming op gas naar elektrische wisselverwarming. 4Infra coördineert de werkzaamheden met de betrokken partijen en vraagt de energieaansluitingen aan. Wij hopen ProRail hierin de komende jaren te kunnen blijven ondersteunen.

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Zo gaan de meeste medewerkers van 4Infra in veel gevallen met de trein naar overleggen en opnames. Dit zorgt voor een grote CO₂-reductie ieder jaar. We zijn dan ook erg trots dat in de eerste helft van 2019 69% van de gemaakte woon-werk kilometers van 4Infra met de trein worden gemaakt. Daarnaast is 54% van de projectgebonden kilometers voor de eerste helft van 2019 gemaakt met de trein.

Voortgang ketenanalyses

De afgelopen jaren is erop diverse stations ledverlichting geplaatst. Op deze stations kan door het nieuwe systeem CO₂ bespaard worden. Het storingsonderhoud van de ledverlichting wordt echter nog verricht op de oude manier, waardoor een locatie bezoek door de aannemer noodzakelijk blijft.

Het storingsonderhoud kan in theorie efficiënter worden benut wanneer de storingsmelding direct uit het systeem te lezen is, zodat een fysieke inspectie niet meer nodig is.

Helaas is het bedrijf Tv light failliet gegaan en dit kan invloed hebben op de toekomstige ondersteuning van de software en het invoeren van de locaties. 4Infra ziet het risico dat als het systeem niet op alle locaties werkt het systeem niet gebruikt gaat worden voor efficiënt onderhoud uitvoeren.

Naast het ketenonderzoek naar storingsonderhoud van verlichting op stations, gaat 4Infra onderzoek doen naar het verlagen van de CO₂ uitstoot bij het realiseren van een spoorbaanvernieuwing door de spoorbaan op te hogen in plaats van het toepassen van een grondverbetering. Het onderzoek voor enkelsporige baanconstructies is reeds uitgevoerd en de komende jaren wil 4Infra ook onderzoek doen naar andere type baanconstructies.

4Infra gaat volgend jaar beginnen met het onderzoeken van een nieuwe ketenanalyse. Details over de nieuwe ketenanalyse worden tijdens de volgende nieuwsbrief vrijgegeven.

4Infra wenst u prettige kerstdagen en



een gelukkig en duurzaam nieuwjaar!