



Energiebeleidsverklaring

Willemskade 29
8011 AD ZWOLLE

tel 038 – 422 4402
mail info@4Infra.nl
internet www.4Infra.nl

Rabobank Zwolle
Rek. nr. 13 09 42 251

BTW nr. NL 8196.78.090.B.01
KvK nr. 05084212

Plaats

Zwolle, 12 februari 2020

Briefnummer

202002121152

Projectnummer

CO2

Onderwerp

Verklaring energiebeleid 4Infra

De bedrijfsmissie van 4Infra is gebaseerd op 3 pijlers, namelijk partnerschap, flexibiliteit en kwaliteit. Deze pijlers hebben betrekking op de dagelijkse werkzaamheden van 4Infra. Naast deze drie pijlers van de bedrijfsmissie vindt 4Infra het belangrijk een bijdrage te leveren aan het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hiermee onderstreept 4Infra het belang om bij werkzaamheden te streven naar een duurzame toekomst voor iedereen. Een onderdeel van maatschappelijk verantwoord ondernemen is het rekening houden met de omgeving en het milieu. Het beleidsdoel is om continu te streven naar minder energieverbruik in de bedrijfsvoering.

Doelstellingen

De doelstelling van 4Infra is om in 2020 ten opzichte van 2017 de CO₂-emissie met 2% te verminderen per fte voor scope 1 (aardgasverbruik).

De doelstelling van 4Infra is om in 2020 ten opzichte van 2017 de CO₂-emissie met 3% te verminderen per fte voor scope 2 (zakelijk vervoer).

Voor zakelijk vervoer wordt de CO₂-emissie berekend per gereden kilometer. Hierdoor heeft het toenemen van het aantal projecten en/of kilometers geen negatieve invloed op de resultaten. 4Infra wil weliswaar besparen op de CO₂-emissie, maar dit mag de groei van 4Infra niet in de weg staan.

Eind december 2016 is 4Infra verhuisd naar een gerenoveerd bedrijfspand. In het nieuwe bedrijfspand wordt alle elektriciteit ingekocht met SMK keurmerk. Hierdoor is de verwachte uitstoot als gevolg van elektriciteitsgebruik 0 kg CO₂ per jaar.

De doelstelling van 4Infra is om in 2020 ten opzichte van 2017 3% te verminderen per fte voor de directe CO₂-emissie van scope 3.

Daarnaast wordt actief samengewerkt met partners in de keten ten behoeve van CO₂-reductie binnen scope 3 voor indirecte emissies. Door deze samenwerking benut 4Infra de kennis en middelen om CO₂-reductie te realiseren. De resultaten hiervan worden beschreven in de ketenanalyse. 4Infra wil zich inzetten voor duurzame initiatieven in de spoorwereld.

4Infra hanteert 2017 als basisjaar. De verhuizing is aanleiding tot herziening van het basisjaar.

Om inzicht te krijgen in de voortgang van de doelstellingen worden de percentages van de doelstellingen per jaar weergegeven. In onderstaande tabel wordt de verdeling over de jaren weergegeven.

Activiteit	Scope	2017	2018	2019	2020
Directe CO ₂ -emissies - Aardgasgebruik - Brandstofgebruik zakelijk verkeer in leaseauto's	scope 1 scope 1	Basisjaar n.v.t.	0,67% n.v.t.	0,67% n.v.t.	0,67% n.v.t.
Directe CO ₂ -emissies - Elektriciteitsgebruik - Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's / Energieverbruik zakelijke treinreizen	scope 2 scope 2	100 % Basisjaar	0% 1%	0% 1%	0% 1%
- Brandstofgebruik zakelijke vliegtuigreizen	scope 2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Directe CO ₂ -emissies - Woon-werkverkeer	scope 3	Basisjaar	1%	1%	1%

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten. Hierom worden er geen doelstellingen opgesteld specifiek voor projecten welke met gunningsvoordeel behaald zijn. Deze maatregelen in projecten zijn van invloed op de gehele uitstoot binnen scope 1, 2 en 3.

Om de doelstellingen van het energiebeleid te bewerkstelligen is door 4Infra een energiemanagement programma opgezet. In dit energiemanagement programma wordt:

- de energie- en CO₂-emissies in kaart gebracht en bijgehouden;
- het energieverbruik en de CO₂-emissie beoordeeld aan de hand van de doelstellingen;
- energiebesparende en emissiereductiemaatregelen gepland en uitgevoerd;
- het resultaat van de energiebesparende maatregelen periodiek beoordeeld;
- geplande activiteiten ter vermindering van de CO₂-emissie en energieverbruik geactualiseerd;
- intern en extern periodiek gecommuniceerd over de resultaten en maatregelen.

Om het energiebeleid uit te voeren is een verantwoordelijke duurzaam beleid aangewezen. Daarnaast worden jaarlijks financiële middelen ter beschikking gesteld, deze middelen worden op een pragmatische wijze gebruikt.

Om het energiebeleid te realiseren streeft 4Infra ernaar om voortdurend:

- medewerkers te betrekken bij de uitvoering van het energiebeleid;
- passende maatregelen te nemen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag;
- op de hoogte te blijven van nieuwe mogelijkheden om het energiegebruik te beperken;
- nieuwe maatregelen te beoordelen op hun efficiency;
- te voldoen aan relevante wet- en regelgeving;
- de verschillende energiegebruiksgegevens te meten, registreren en controleren;

Maatregelen per jaar:

2017

Scope 1: Aardgas

- Zoeken naar nieuwe methoden om energiegebruik betrouwbaarder te meten;
- Monitoren inregelen klimaatbeheersingssysteem;

- Maatregel begane grond vloerisolatie in kantoorpand is uitgevoerd in 4^e kwartaal 2017;
- Onderzoeken reduceren van tocht;
- Onderzoeken naar isolerende beglazing binnen de grens van gemeentelijke monumentale pand.

Scope 2: Elektriciteitsgebruik

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Onderzoek naar stroomopwekking zonnepanelen.

Scope 2: Brandstofgebruik en Energieverbruik zakelijk vervoer

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Carpoolen;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen.

Scope 3: Woon- werkverkeer

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.

2018

Scope 1: Aardgas

- Invoeren nieuwe methode om energiegebruik betrouwbaarder te meten;
- Monitoren inregelen klimaatbeheersingssysteem;
- Uitvoeren van één van de isolerende maatregelen die in 2017 is onderzocht.

Scope 2: Elektriciteitsgebruik

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Analyseren van stroomopwekking zonnepanelen.

Scope 2: Brandstofgebruik en Energieverbruik zakelijk vervoer

- Carpoolen: continu monitoren;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Controleren van de bandenspanning: continu monitoren;
- Monitoren en eventueel bijsturen van medewerkers om de trein te nemen.

Scope 3: Woon- werkverkeer

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.

2019

Scope 1: Aardgas

- Monitoren van maatregelen die in 2018 genomen zijn eventueel extra maatregelen uitvoeren.

Scope 2: Elektriciteitsgebruik

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Beoordelen uitkomsten onderzoek stroomopwekking zonnepanelen.

Scope 2: Brandstofgebruik en Energieverbruik zakelijk vervoer

- Carpoolen: continu monitoren;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Controleren van de bandenspanning: continu monitoren;

- Monitoren en eventueel bijsturen van medewerkers om de trein te nemen.

Scope 3: Woon- werkverkeer

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.

2020

Scope 1: Aardgas

- Monitoren en eventueel bijsturen van maatregelen die in 2019 genomen zijn.

Scope 2: Elektriciteitsgebruik

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Aanbrengen van stroomopwekking zonnepanelen.

Scope 2: Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's

- Carpoolen: continu monitoren;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Onderzoeken CO2 neutrale bedrijfsauto;
- Controleren van de bandenspanning: continu monitoren;
- Monitoren en eventueel bijsturen van medewerkers om de trein te nemen.

Scope 3: Woon- werkverkeer

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.

Scope 3: CO2 reductie middels ketenanalyse optimaliseren spoorvernieuwing

De komende jaren zal 4Infra een aantal pilotprojecten doorlopen op basis van de ketenanalyse. Belangrijk is om de theoretische gegevens te toetsen aan de gegevens van de aannemer en te controleren of deze overeenkomen. Daarnaast wil 4Infra graag de calculatie uitbreiden naar een casus met dubbel spoor vernieuwing.

De directie van 4Infra BV

Zwolle, 12 februari 2020

J. Gerressen, directeur