

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
- Voortgang maatregelen
- Voortgang ketenanalyse
- Optimaliseren spoorvernieuwing

Voor meer informatie over het CO₂-programma verwijzen wij u naar onze website: www.4infra.nl

4Infra streeft, samen met haar omgeving, naar een duurzame toekomst

Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO₂-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

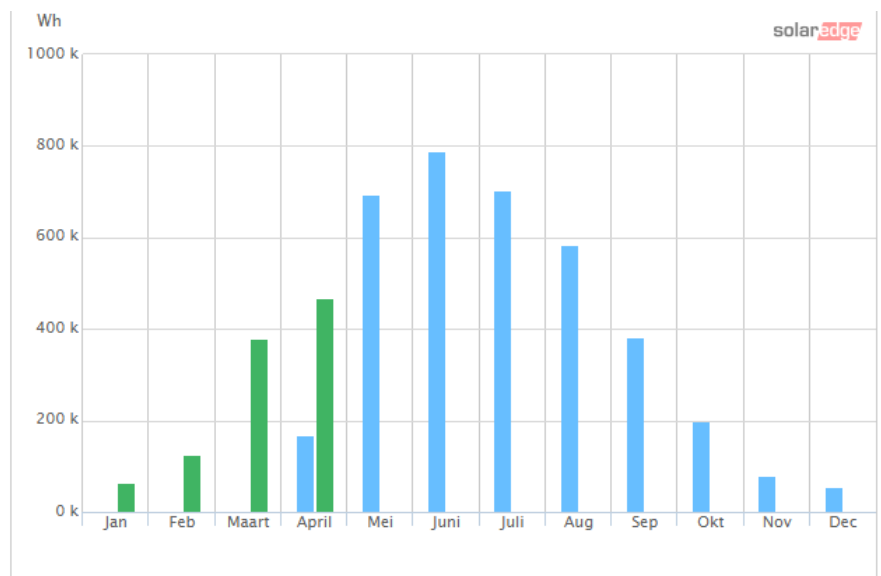
Nieuws

4Infra is voortdurend bezig om besparingen en maatregelen in kaart te brengen en uit te voeren.

4Infra heeft dit jaar een audit gehad voor het hercertificeren voor de CO₂-prestatieladder. Na het maken van kleine aanpassingen nu en het maken van enkele aanpassingen voor toekomstige audits heeft 4Infra het certificaat voor de komende 3 jaar weer verkregen. Hier zijn we natuurlijk erg blij mee en we hopen ook de komende jaren te verduurzamen.

Begin 2019 heeft 4Infra op het dak van het bedrijfspand zonnepanelen aangelegd. In totaal zijn 17 zonnepanelen aangebracht die op jaarbasis ongeveer 4500 kWh op moeten brengen.

Dit jaar kunnen we terugkijken naar de op daadwerkelijke opbrengst van de zonnepanelen en we zien dat de zonnepanelen in een jaar tijd 4,71 MWh hebben opgebracht. Dit is ongeveer 36% van ons totale elektriciteitsverbruik.



Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- In 2020 gaat 4Infra warmte beelden maken van het bedrijfspand. Op deze manier kan er gekeken worden waar de isolatie van het pand het zwakst is en kunnen we de komende jaren een plan opstellen om deze plekken beter te isoleren.
- De ketenanalyse van het optimaliseren van de spoorconstructie is dit jaar beoordeeld door een expert en is na een aanpassingsronde goedgekeurd. De komende jaren gaan we kijken of de berekende modellen overeenkomen met de werkelijkheid door middel van pilotprojecten. Aan de hand van de data van de aannemer gaat 4Infra de modellen kalibreren om zo met de gegevens uit de modellen de werkelijkheid beter te kunnen benaderen.

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Zo gaan de meeste medewerkers van 4Infra in veel gevallen met de trein naar overleggen en opnames. Dit zorgt ieder jaar voor een grote CO₂-reductie. In 2019 zijn er in totaal ongeveer 47.000 zakelijke kilometers minder gemaakt. Waarvan 40.000 minder met de trein en 7.000 minder met de auto.

Het coronavirus zal er dit jaar waarschijnlijk voor zorgen dat de gereisde kilometers drastisch naar beneden zullen gaan. Omdat dit bij 4Infra de grootste CO₂ emissiebron is, is het aannemelijk dat onze CO₂-emissies dalen ten opzichte van 2019 met een groter percentage dan dat we in de eerdere jaren hebben bewerkstelligd. Een gevolg hiervan is dat de CO₂-emissies in 2021 ten opzichte van 2020 zullen stijgen. Omdat dit een vertekend beeld zal geven zal het jaar 2021 vergeleken worden met het jaar 2019. Dit geeft een beter beeld van de structurele CO₂ besparingen die 4Infra ieder jaar bewerkstelligd.

Voortgang ketenanalyse Optimaliseren spoorvernieuwing

Dit jaar is 4Infra gestart met een nieuwe ketenanalyse. Deze ketenanalyse kijkt naar de mogelijkheid om CO₂ te besparen door bij spoorvernieuwingen het baanlichaam te verhogen. Het verhogen zou ervoor zorgen dat het ballast onderin het baanlichaam, dat vervuild is met klei of zand, niet verwijderd hoeft te worden en dat er enkel extra nieuw ballast aangebracht dient te worden aan de bovenzijde. Het niet verwijderen van de onderste laag van het baanlichaam heeft een zeer positief effect op uitvoeringsnelheid en resulteert in een slechts minimaal negatief effect op het hergebruikpercentage van de oude ballast. Daarnaast worden de afvalstromen significant kleiner en dient er minder vervuilde grond afgevoerd en verwerkt te worden.

Omdat 4Infra in 2019 deze nieuwe ketenanalyse heeft geïntroduceerd is deze ketenanalyse, conform de eisen van het CO₂ handboek, getoetst. 4Infra heeft voor deze toetsing StenVi Advies benaderd om een kritische blik te werpen op de opgestelde ketenanalyse.

Na de eerste toetsing heeft 4Infra enkele wijzigingen aangebracht aan de structuur en inhoud van het rapport en zijn we tijdens de tweede toetsing met vlag en wimpel geslaagd.

Volgend jaar gaan we de huidige ketenanalyse actualiseren met data verkregen van aannemers uit pilotprojecten en hopen we de theoretische berekende data te kunnen valideren.

