

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
  - Voortgang maatregelen
  - Voortgang ketenanalyse
- Optimaliseren spoorvernieuwing

Voor meer informatie over het CO<sub>2</sub>-programma verwijzen wij u naar onze website: [www.4infra.nl](http://www.4infra.nl)

## 4Infra streeft, samen met haar omgeving, naar een duurzame toekomst

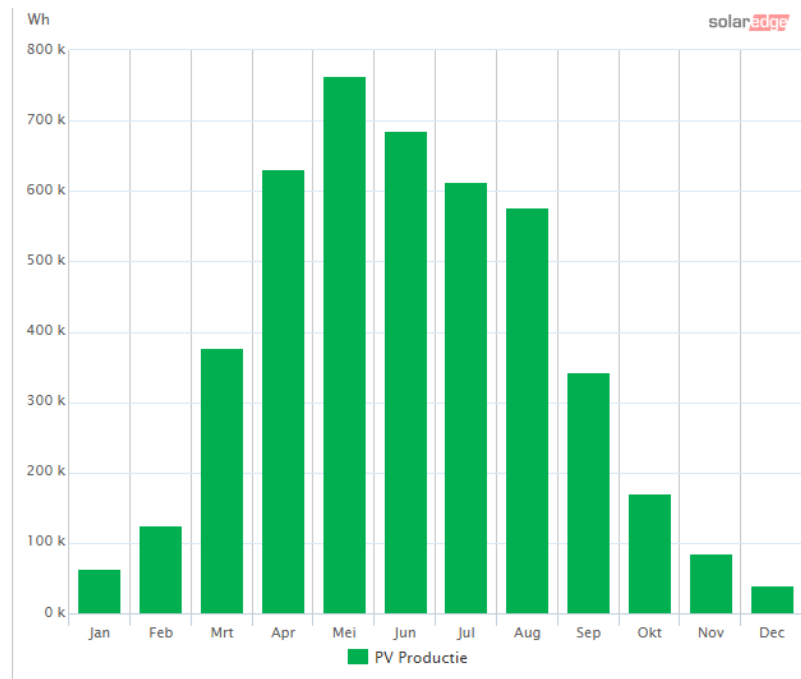
Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

### Nieuws

4Infra heeft dit jaar een audit gehad voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Na het maken van kleine aanpassingen nu en het maken van enkele aanpassingen voor toekomstige audits heeft 4Infra het certificaat behouden. Hier zijn we natuurlijk erg blij mee en we hopen ook de komende jaren te verduurzamen.

Begin 2019 heeft 4Infra op het dak van het bedrijfspand zonnepanelen aangelegd. In totaal zijn 17 zonnepanelen aangebracht die op jaarbasis ongeveer 4,5 MWh op moeten brengen.

Dit jaar kunnen we terugkijken naar de op daadwerkelijke opbrengst van de zonnepanelen voor een heel jaar en we zien dat de zonnepanelen in een jaar tijd 4,47 MWh hebben opgebracht. Dit is ongeveer 35% van ons totale elektriciteitsverbruik.



## Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- In 2020 heeft 4Infra warmte beelden gemaakt van het bedrijfspand. Uit deze beelden is gebleken dat erop diverse plekken in het pand 'zwakke plekken' zijn. Deze plekken zijn niet voldoende geïsoleerd en we gaan deze zwakke plekken de komende jaren dan ook verbeteren.

## Voortgang ketenanalyse Optimaliseren spoorvernieuwing

- De ketenanalyse van het optimaliseren van de spoorconstructie is opgesteld voor een meersporige constructie. Volgens de OVS zouden de reducties van dubbelspoor ten opzichte van enkel spoor (in theorie) ongeveer twee keer zo groot zijn. De verwachting is dat dit in de praktijk niet behaald kan worden omdat de meeste baanlichamen qua dimensies en opbouw niet aan de nieuwste OVS voldoen en de sporen dichter op elkaar zijn gebouwd dan volgens de nieuwste OVS gebruikelijk zou zijn. Dit gaan we de komende jaren controleren.



Advies- en ingenieursbureau

### **Invloed Corona**

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO<sub>2</sub>-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Zo gingen de meeste medewerkers van 4Infra in veel gevallen met de trein naar overleggen en opnames. Dit zorgt ieder jaar voor een grote CO<sub>2</sub>-reductie. In 2018 zijn in totaal ongeveer 335.000 projectkilometers gemaakt. Hiervan waren er 155.000 met de auto en 180.000 met de trein.

In 2020 hebben we echter een verschuiving gezien. We zien dat er sinds de coronapandemie steeds minder kilometers zijn gemaakt met de trein. In 2020 zijn in totaal ongeveer 280.000 aan projectkilometers gemaakt. Hiervan zijn er 220.000 met de auto gemaakt en 60.000 met de trein.

Ondanks deze enorme daling in de kilometers met de trein en stijging in die van de auto's heeft 4Infra het doel behaald om minder CO<sub>2</sub> uit te stoten per gemaakte projectkilometers. Dit is te danken aan het gebruik van minder milieubelastende auto's en de daling van de CO<sub>2</sub>-emissies bij het gebruik van de trein. Hopelijk zien we dit jaar de daling van de gemaakte kilometers verder doorzetten en de balans tussen auto- en treinkilometers omslaan.

## Doelstellingen 2017-2020

Nu het jaar 2020 achter ons ligt kunnen we terugkijken op de periode tussen 2017-2020 en kunnen we zien dat alle reductiedoelstellingen, ondanks corona en de vele autokilometers, behaald zijn.

| Activiteit                                                                                                                                                                                                                                                                       | Scope                                 | 2017(basis)                      | 2020 (doel)            | 2020 (gerealiseerd)     | Doel behaald?          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Directe CO <sub>2</sub> -emissies<br>- Aardgasgebruik (CO <sub>2</sub> /Fte)<br>- Brandstofgebruik zakelijk verkeer in leaseauto's (CO <sub>2</sub> graaddag/km/Fte)                                                                                                             | scope 1<br>scope 1                    | Basisjaar<br>n.v.t.              | 2%<br>n.v.t.           | 29%<br>n.v.t.           | Ja<br>n.v.t.           |
| Directe CO <sub>2</sub> -emissies<br>- Elektriciteitsgebruik (CO <sub>2</sub> /Fte)<br>- Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's / Energieverbruik zakelijke treinreizen(CO <sub>2</sub> /km/Fte)<br>- Brandstofgebruik zakelijke vliegtuigreizen(CO <sub>2</sub> /km/Fte) | scope 2<br>scope 2/3<br><br>scope 2/3 | 100 %<br>Basisjaar<br><br>n.v.t. | 0%<br>3%<br><br>n.v.t. | 0%<br>13%<br><br>n.v.t. | Ja<br>Ja<br><br>n.v.t. |
| Directe CO <sub>2</sub> -emissies<br>- Woon-werkverkeer (CO <sub>2</sub> /Fte)                                                                                                                                                                                                   | scope 3                               | Basisjaar                        | 3%                     | 90%                     | Ja                     |