



Advies- en ingenieursbureau

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
- Voortgang maatregelen
- Voortgang ketenanalyses
- Conclusie 1^e helft 2021

Voor meer informatie over het CO₂-programma verwijzen wij u naar onze website: www.4infra.nl

4Infra streeft, samen met haar omgeving en partners, naar een duurzame toekomst

Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO₂-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

Nieuws

4Infra is voortdurend bezig om besparingen en maatregelen in kaart te brengen en uit te voeren.

- In de eerste helft van 2021 heeft 4Infra met de eigen zonnepanelen 1.955 kWh opgewekt. Dit is ongeveer 35% van het totale stroomverbruik.

Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- 4Infra heeft bij diverse ramen en bij de voordeur tochtstrips geplaatst. Uit de warmtebeelden van vorig jaar bleek op deze plekken tocht door kieren te komen. Volgend jaar gaan we controleren of deze maatregelen hebben gewerkt.
- Voor de tweede helft van 2021 gaan we inventariseren welke apparaten het grootste energieverbruik hebben binnen 4Infra. De verwachting is dat apparaten zoals de koelkast/vriezer, airco's, het koffiezetapparaat en de pc's het grootste energie verbruik hebben.

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Voortgang ketenanalyses

4Infra doet onderzoek naar het verlagen van de CO₂ uitstoot bij het realiseren van een spoorbaanvernieuwing door de spoorbaan op te hogen in plaats van het toepassen van een grondverbetering. De komende jaren willen we het onderzoek gaan uitbreiden naar diverse andere spoorconstructies. In de volgende nieuwsbrief gaan we verder in op het nieuwe onderzoek.

Conclusie 1^e helft 2021

De halfjaarlijkse rapportage wordt binnenkort op de website van 4Infra geplaatst. In deze nieuwsbrief delen we alvast de conclusies uit het rapport en vergelijking we deze met de doelen die 4Infra voor 2021 heeft.

De reductiedoelen:

Activiteit	Scope	2019	2021	2022	2023
Directe CO ₂ -emissies - Aardgasgebruik - Brandstofgebruik zakelijk verkeer in leaseauto's	scope 1 scope 1	Basisjaar n.v.t.	0,5% n.v.t.	0% n.v.t.	0,5% n.v.t.
Directe CO ₂ -emissies - Elektriciteitsgebruik	scope 2	100 %	0%	0%	0%
Directe CO ₂ -emissies - Woon-werkverkeer - Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's / Energieverbruik zakelijke treinreizen	scope 3 scope 3	Basisjaar Basisjaar	1% 0,5%	1% 0,5%	1% 1%
- Brandstofgebruik zakelijke vliegtuigreizen	scope 3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

- De uitstoot als gevolg van aardgasverbruik (scope 1) stijgt van 0,15 in 2019 naar 0,17 ton CO₂ per fte in 2021. Dit is een stijging van 13%. Wanneer in deze berekening de graaddagen mee worden gewogen, daalt de uitstoot van 0,15 in 2019 naar 0,14 ton CO₂ per fte in 2021. Dit is een daling van 7%. Aan de doelstelling wordt dus voldaan.

- In het nieuwe bedrijfspand wordt alle elektriciteit (scope 2) ingekocht met SMK-keurmerk. De berekende uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik is 0 kg CO₂ per jaar. Aan de doelstelling wordt dus voldaan.

- In 2019 was de uitstoot als gevolg van woon-werkverkeer (scope 3) 0,23 ton CO₂ per fte. De prognose voor 2021 is 0,20 ton CO₂ per fte voor werknemers welke in beide jaren werkzaam waren bij 4Infra. Dit is een daling van 15%. Aan de doelstelling wordt dus voldaan.

- De doelstelling voor zakelijk verkeer (scope 3) is om in 2021 ten opzichte van 2019 de CO₂-uitstoot met 0.5% te verminderen per gereden kilometer per fte. In 2019 was de uitstoot prognose 0,76 ton CO₂ per fte als het gevolg van 292.770 km (trein en autokilometers). De uitstoot per fte per kilometer was in 2019 2,59 gram CO₂. Volgens de prognose voor 2021 komt de uitstoot op 1,02 ton CO₂ per fte als het gevolg van 228.244 km. De uitstoot per fte per kilometer komt volgens de prognose op 4,48 gram CO₂. Dit is een stijging van 73%. Aan de doelstelling wordt dus niet voldaan.

3 van de 4 doelstellingen zijn behaald. Bij de zakelijke kilometers is duidelijk te zien dat er heel weinig met de trein is gereisd, daardoor is de balans tussen het reizen met de trein (lage CO₂ uitstoot) en de auto (hoge CO₂ uitstoot) verstoort. Dit heeft als gevolg dat we een stijging zien van 73%. Naar verwachting zal deze balans de komende jaren hersteld worden.