

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
- Voortgang maatregelen
- Voortgang ketenanalyse
- Optimaliseren spoorvernieuwing

Voor meer informatie over het CO₂-programma verwijzen wij u naar onze website: www.4infra.nl

4Infra streeft, samen met haar omgeving, naar een duurzame toekomst

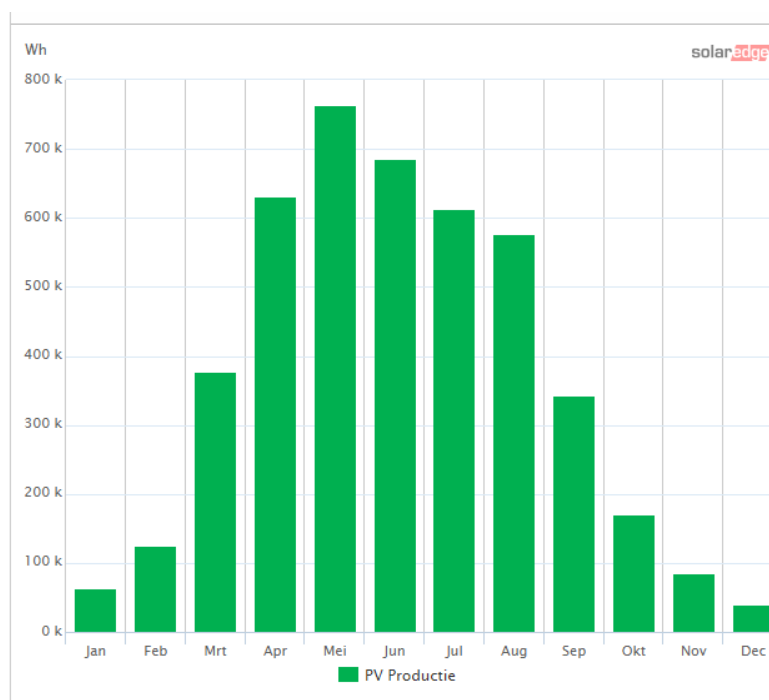
Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO₂-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

Nieuws

4Infra heeft dit jaar een audit gehad voor de CO₂-prestatieladder. Na het maken van kleine aanpassingen nu en het maken van enkele aanpassingen voor toekomstige audits heeft 4Infra het certificaat behouden. Hier zijn we natuurlijk erg blij mee en we hopen ook de komende jaren te verduurzamen.

Begin 2019 heeft 4Infra op het dak van het bedrijfspand zonnepanelen aangelegd. In totaal zijn 17 zonnepanelen aangebracht die op jaarbasis ongeveer 4,5 MWh op moeten brengen.

Dit jaar kunnen we terugkijken naar de op daadwerkelijke opbrengst van de zonnepanelen voor een heel jaar en we zien dat de zonnepanelen in een jaar tijd 4,25 MWh hebben opgebracht. Dit is ongeveer 33% van ons totale elektriciteitsverbruik.



Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- In 2020 heeft 4Infra warmte beelden gemaakt van het bedrijfspand. Uit deze beelden is gebleken dat erop diverse plekken in het pand 'zwakke plekken' zijn. In 2021 hebben we op diverse plekken tochtstrippen aangebracht. Ook is er achter diverse radiatoren folie aangebracht om de warmte in het pand te houden.

Voortgang ketenanalyse Optimaliseren spoorvernieuwing

- De ketenanalyse van het optimaliseren van de spoorconstructie is opgesteld voor een meersporige constructie. Dit jaar zijn Joris en Linda druk bezig met een afstudeeronderzoek naar een duurzame spoorconstructie. Wij gaan dit onderzoek gebruiken om de vergelijking te maken tussen het geoptimaliseerde spoor (huidige ketenanalyse), normaal spoor en het duurzame spoor van Joris en Linda. Na de vergelijking kunnen we het geoptimaliseerde spoor verder ontwikkelen met de gegevens uit afstudeeronderzoek.



Advies- en ingenieursbureau

Invloed Corona

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Zo gingen de meeste medewerkers van 4Infra in veel gevallen met de trein naar overleggen en opnames. Dit zorgt ieder jaar voor een grote CO₂-reductie. In 2018 zijn in totaal ongeveer 335.000 projectkilometers gemaakt. Hiervan waren er 155.000 met de auto en 180.000 met de trein.

In 2021 hebben we echter een verschuiving gezien. We zien dat er sinds de coronapandemie steeds minder kilometers zijn gemaakt met de trein. In 2021 zijn in totaal ongeveer 224.000 aan projectkilometers gemaakt. Hiervan zijn er 206.000 met de auto gemaakt en 18.000 met de trein.

Ondanks deze enorme daling in de kilometers heeft 4Infra het doel niet behaald om minder CO₂ uit te stoten per gemaakte projectkilometers. We gaan dit jaar kritisch kijken of de doelstellingen aangepast moeten worden voor de herkeuring of dat we door toenemende trein en afnemende auto kilometers de huidige doelstellingen gaan halen.

Doelstellingen 2019-2021

Nu het jaar 2021 achter ons ligt kunnen we terugkijken op de periode tussen 2019-2021 en kunnen we zien dat alle reductiedoelstellingen, ondanks corona en de vele autokilometers, behaald zijn.

Activiteit	Scope	2019(basis)	2021 (doel)	2021 (gerealiseerd)	Doel behaald?
Directe CO ₂ -emissies - Aardgasgebruik (CO ₂ /Fte) - Brandstofgebruik zakelijk verkeer in leaseauto's (CO ₂ graaddag/km/Fte)	scope 1 scope 1	Basisjaar n.v.t.	-0,5% n.v.t.	-1% n.v.t.	Ja n.v.t.
Directe CO ₂ -emissies - Elektriciteitsgebruik (CO ₂ /Fte) - Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's / Energieverbruik zakelijke treinreizen(CO ₂ /km/Fte) - Brandstofgebruik zakelijke vliegtuigreizen(CO ₂ /km/Fte)	scope 2 scope 2/3 scope 2/3	100 % Basisjaar n.v.t.	0% -0,5% n.v.t.	0% 60% n.v.t.	Ja nee n.v.t.
Directe CO ₂ -emissies - Woon-werkverkeer (CO ₂ /Fte)	scope 3	Basisjaar	-1%	-89%	Ja