



Advies- en ingenieursbureau

In deze nieuwsbrief:

- Nieuws
- Voortgang maatregelen
- Voortgang ketenanalyses
- Conclusie 1^e helft 2022

Voor meer informatie over het CO₂-programma verwijzen wij u naar onze website: www.4infra.nl

4Infra streeft, samen met haar omgeving en partners, naar een duurzame toekomst

Werken in een duurzame omgeving is een belangrijke stap richting een duurzame toekomst. 4Infra draagt er zorg voor dat haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uitgevoerd worden en dat het milieu hierbij zo weinig mogelijk wordt belast. Sinds 2009 is 4Infra bezig met het in kaart brengen van de CO₂-emissies en het formuleren van reductiedoelstellingen. In deze nieuwsbrief willen wij u graag op de hoogte brengen van de voortgang.

Nieuws

4Infra is voortdurend bezig om besparingen en maatregelen in kaart te brengen en uit te voeren.

- In de eerste helft van 2022 heeft 4Infra met de eigen zonnepanelen 2.530 kWh opgewekt. Dit is ongeveer 35% van het totale stroomverbruik.

Voortgang maatregelen

4Infra is als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om haar verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Door onder meer de bewustwording van onze medewerkers te verhogen en:

- 4Infra heeft bij diverse ramen en bij de voordeur tochtstrips geplaatst. Daarnaast is folie achter radiatoren geplaatst. Uit de warmtebeelden van vorig jaar bleek op deze plekken tocht door kieren te komen. Volgend jaar gaan we controleren of deze maatregelen hebben gewerkt.

De doelstelling van 4Infra is om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten.

Voortgang ketenanalyses

4Infra doet onderzoek naar het verlagen van de CO₂ uitstoot bij het realiseren van een spoorbaanvernieuwing door de spoorbaan op te hogen in plaats van het toepassen van een grondverbetering. De komende jaren willen we het onderzoek gaan uitbreiden naar diverse andere spoorconstructies. In de volgende nieuwsbrief gaan we verder in op het nieuwe onderzoek.

Conclusie 1^e helft 2021

De halfjaarlijkse rapportage wordt binnenkort op de website van 4Infra geplaatst. In deze nieuwsbrief delen we alvast de conclusies uit het rapport en vergelijking we deze met de doelen die 4Infra voor 2022 heeft.

De reductiedoelen:

Activiteit	Scope	2019	2021	2022	2023
Directe CO ₂ -emissies - Aardgasgebruik - Brandstofgebruik zakelijk verkeer in leaseauto's	scope 1 scope 1	Basisjaar n.v.t.	0,5% n.v.t.	0% n.v.t.	0,5% n.v.t.
Directe CO ₂ -emissies - Elektriciteitsgebruik	scope 2	100 %	0%	0%	0%
Directe CO ₂ -emissies - Woon-werkverkeer - Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's / Energieverbruik zakelijke treinreizen	scope 3 scope 3	Basisjaar Basisjaar	1% 0,5%	1% 0,5%	1% 1%
- Brandstofgebruik zakelijke vliegtuigreizen	scope 3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

- Voor scope 1 (aardgasverbruik) is de doelstelling om in 2022 ten opzichte van 2019 1,0% CO₂ per fte te besparen. De uitstoot als gevolg van aardgasverbruik daalt van 0,15 in 2019 naar 0,14 ton CO₂ per fte in 2022. Dit is een daling van 7%. Wanneer in deze berekening de graaddagen mee worden gewogen, daalt de uitstoot van 0,15 in 2019 naar 0,14 ton CO₂ per fte in 2021. Dit is een daling van 7%. Dit valt te verklaren, omdat alle kamers van het pand nu deels elektrisch verwarmd worden.

- In het nieuwe bedrijfspand wordt alle elektriciteit (scope 2) ingekocht met SMK-keurmerk. De berekende uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik is 0 kg CO₂ per jaar. Aan de doelstelling wordt dus voldaan.

- De doelstelling voor zakelijk verkeer is om in 2022 ten opzichte van 2019 de CO₂-uitstoot met 1,0% te verminderen per gereden kilometer per fte. In 2019 was de uitstoot prognose 0,76 ton CO₂ per fte als het gevolg van 292.770 km (trein en autokilometers). De uitstoot per fte per kilometer was in 2019 2,59 gram CO₂. Volgens de prognose voor 2022 komt de uitstoot op 0,84 ton CO₂ per fte als het gevolg van 110.045 km. De uitstoot per fte per kilometer komt volgens de prognose op 3,81 gram CO₂. Dit is een stijging van 47%. Dit valt te verklaren door de vele teams overleggen en de daardoor afgenomen treinkilometers naar de overleggen en lichte stijging in auto kilometers.

- In 2019 was de uitstoot als gevolg van woon-werkverkeer 0,23 ton CO₂ per fte. De prognose voor 2022 is 0,17 ton CO₂ per fte voor werknemers welke in beide jaren werkzaam waren bij 4Infra. Dit is een daling van 26%.



Advies- en ingenieursbureau

3 van de 4 doelstellingen zijn behaald. Bij de zakelijke kilometers is duidelijk te zien dat er heel weinig met de trein is gereisd, daardoor is de balans tussen het reizen met de trein (lage CO₂ uitstoot) en de auto (hoge CO₂ uitstoot) verstoort. Dit heeft als gevolg dat we een stijging zien van 47%. Omdat we niet verwachten dat teams overleggen gaan verdwijnen, vanwege de efficiëntie van de overleggen, zullen we de doelstellingen aanpassen voor de komende jaren.