

## Duurzaam transport bij bovenbouwvernieuwingen

In opdracht van ProRail worden jaarlijks diverse grote en kleine bovenbouwvernieuwing uitgevoerd in Nederland. Bij een bovenbouwvernieuwing wordt onderhoud gepleegd aan de bestaande spoorconstructie, de ballast, dwarsliggers en spoorstaven.

In de meeste gevallen zijn er 3 partijen betrokken bij een bovenbouwvernieuwing. Dit zijn de opdrachtgever, ProRail, de technisch adviseur van de opdrachtgever en de uitvoerend aannemer. In het contract tussen de opdrachtgever en de aannemer worden over het algemeen geen werkmethode voorgeschreven. De gebruikte werkmethode kan echter veel invloed hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een project en de overige maatschappelijke kosten.

Voor een klein bovenbouwproject in de regio Noordoost is er door drie partijen gebruik gemaakt van een alternatieve afvoerwijze van de vrijgekomen ballast. In dit project werd een kopspoor op het emplacement Onnen volledig vernieuwd. ProRail, 4Infra en Strukton hebben in dit project uiteindelijk gekozen voor een duurdere uitvoeringsmethode om hiermee de omgeving minder te belasten en ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.



Het project omvatte het vernieuwen van ongeveer 200 m spoor. Normaliter, door de geringe omvang van het project, wordt de ballast van deze werkzaamheden per vrachtwagen afgevoerd. In dit project is echter gekozen voor afvoer per werktrein. Hierdoor was de geluidsoverlast voor de omgeving van de werkzaamheden kleiner en ook werd een behoorlijke CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd. De afvoer van deze ballast per vrachtwagen zorgt voor 43 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het afvoeren van dezelfde hoeveelheid ballast per werktrein stoot echter 4 ton CO<sub>2</sub> uit. Een reductie van 39 ton CO<sub>2</sub>. Deze hoeveelheid is significant, helemaal in relatie tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 4Infra. Deze was voor scope 1 en 2 in 2011 ook 39 ton CO<sub>2</sub>.

Dit soort maatregelen zijn eenvoudig toe te passen binnen kleine bovenbouwprojecten. Het behoeft echter inzet van alle betrokkenen in het budget. Strukton en 4Infra zijn voornemens om in samenwerking dit duurzame initiatief verder door te voeren in andere projecten. Hiervoor wordt contact gezocht met verschillende afdelingen binnen ProRail om deze mogelijkheid van CO<sub>2</sub>-reductie te bespreken en hiervoor middelen vrij te maken.